

PARIS CHARLES-DE-GAULLE LFPG

Lat: 49° 00.58' N
 Long: 002° 32.87' E
 Alt: 390 ft
 AvGas Jet

Runways					
09L – 27R	8858 x 370	Béton	08L – 26R	13629 x 550	Béton
09R – 27L	13780 x 350	Béton	08R – 26L	8900 x 570	Béton

Frequencies							
Clearance	121.73	ATIS	127.13	VOR	117.05	PGS (Rwy 08R-26L, 08L-26R)	
	126.65		128.23		115.35	CGN (Rwy 09L-27R, 09R-27L)	
Tower	118.65	Approach	118.15	ILS 09L	109.35	PNE 087° 3000'	8.0 nm
	119.25		119.85	ILS 27R	110.35	PNW 267° 4000'	11.0 nm
	120.65		121.15	ILS 09R	110.10	CGE 087° 3000'	8.1 nm
	120.90		124.35	ILS 27L	110.70	CGW 267° 4000'	11.0 nm
	123.60		125.82	ILS 08L	108.70	GLE 087° 4000'	13.8 nm
	126.32		126.43	ILS 26R	109.10	GAU 267° 3000'	7.2 nm
Ground	118.10		126.57	ILS 08R	108.55	DSE 087° 4000'	11.2 nm
	119.55		131.20	ILS 26L	108.35	DSU 267° 3000'	8.2 nm
	121.60		133.28				
	121.78		136.28				
	121.80						
	121.93						
	121.98						

Version RealCDG

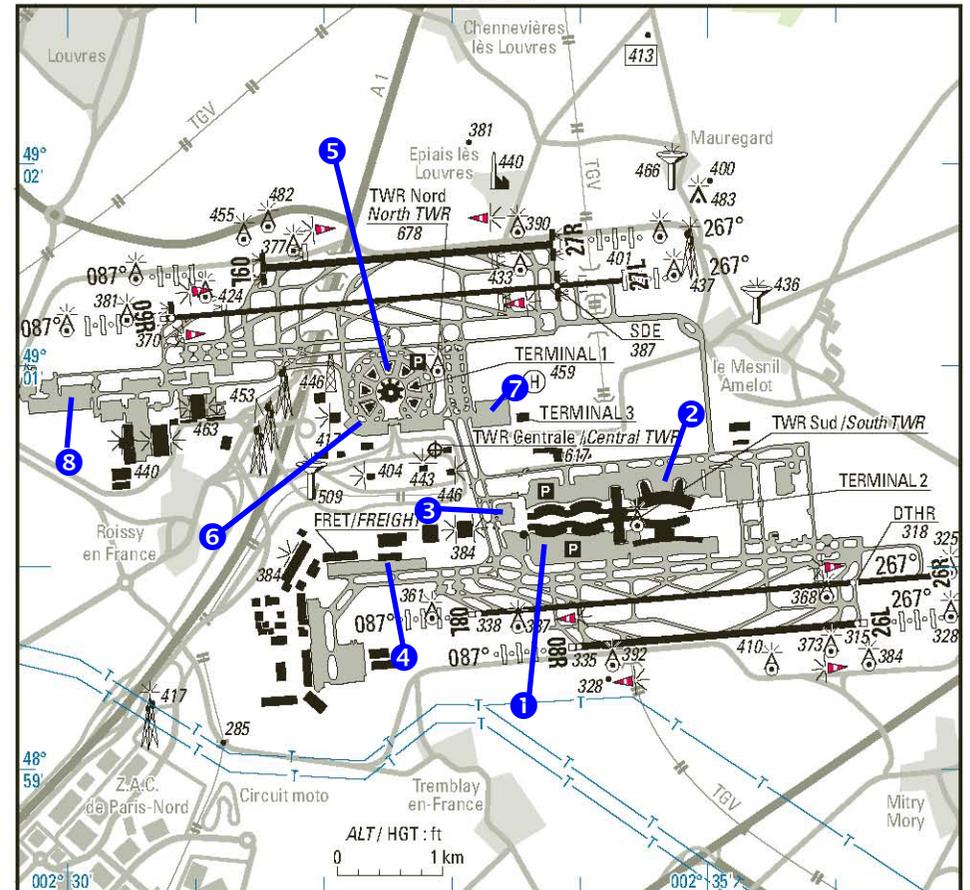


Parkings équipés d'APS (système de positionnement des passerelles et véhicules de service). Voir au dos les fréquences de déploiement.

Parkings équipés :

- A4, terminal 2A : B747, B777, B767, A340, A330, DC10 : ①
- F34, terminal 2F : A320, B737, MD80 : ②
- G20, parking Golf : ATR42/72, Bae146, CRJ, ERJ, F100, F70 : ③
- M10, Cargo G1XL : B747-200F, B747-400F : ④
- W4, terminal 1W : B747, B777, B767, A340, A330, DC10, DC8 : ⑤
- Z1, terminal 1Y : A320, B737, MD80 : ⑥
- Q3, terminal 3 : A320, A330, B757, B737, MD80 : ⑦
- I47, Hub FedEx : DC10, MD11 : ⑧

Conseil : pour éviter le déploiement intempestif, régler NAV1 sur 112.00 dès l'atterrissage.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09L 27R	086 266	2700 x 60	Revêtue Paved	77 F/C/W/T	2760 2760	2700 2700	2700 2700
09R 27L	086 266	4200 x 45	Revêtue Paved	(1) (2)	4260 4200	4200 4200	4200 3600
08L 26R	086 266	4215 x 45	Revêtue Paved	(3) (4)	4275 4275	4215 4275	4215 3615
08R 26L	086 266	2700 x 60	Revêtue Paved	68 R/C/W/T	2760 2760	2700 2700	2700 2700

(1) 3600 m 100 R/B/W/T - 600 m 95 F/C/W/T (2) 600 m 95 F/C/W/T - 3600 m 100 R/B/W/T
 (3) 3615 m 100 R/B/W/T - 600 m 100 F/C/W/T (*) (4) 600 m 100 F/C/W/T - 3615 m 100 R/B/W/T (*)
 (*) Accotements de piste : 15 m de part et d'autre/RWY shoulders : 15 m on both sides

Aides lumineuses :
 RWY 09L/27R-RWY 09R/27L
 RWY 08L/26R-RWY 08R/26L
 HI/BI
 Ligne d'approche HI 900 m

Lighting aids :
 RWY 09L/27R-RWY 09R/27L
 RWY 08L/26R-RWY 08R/26L
 LIH/LIL
 Approach line LIH 900 m

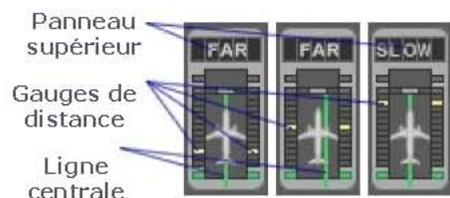
Le système APS utilise les fréquences NAV1 pour activer les passerelles et véhicules de service. La fréquence à utiliser dépend du type d'appareil et de sa position de parking. Pour que le système fonctionne, l'avion doit être correctement placé sur la ligne de parcage avec la roue avant sur la ligne d'arrêt correspondant au type d'appareil. Certains parkings disposent d'un système de guidage de type Safegate qui aide au positionnement correct :

Pour que le système soit efficace, il faut se placer en vue cockpit.

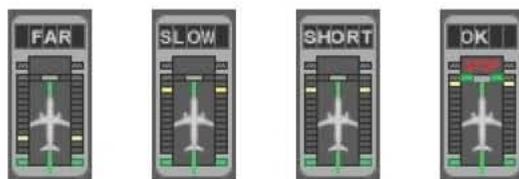
Alignement sur la ligne centrale : l'appareil doit être placé au centre de la ligne verte.

Alignement sur la bande d'arrêt : les jauges de distance indiquent la distance à la bande d'arrêt. Le message du panneau supérieur indique si l'appareil est loin, proche, positionné ou si la bande d'arrêt a été dépassée.

Une fois l'appareil correctement placé : mettre le frein de parking, couper les moteurs, ouvrir la porte principale et régler NAV1 sur la fréquence correspondante au type d'appareil et à l'emplacement de parking. Les véhicules de service et la passerelle se déploient.



L'avion se trouve à gauche de la ligne centrale
L'avion se trouve légèrement à droite de la ligne centrale
L'avion est correctement aligné



Trop loin
L'avion est proche du point d'arrêt
L'avion a dépassé le point d'arrêt
L'avion est correctement placé

Table des positions de parking équipées APS					
Porte	Localisation	Appareil	NAV1	Dispositifs	Safegate
A4	Terminal 2A	B747	112.45	Passerelle, escabeau sur la porte arrière	Oui
		B777	112.75		
		B767	112.65		
		A340	112.40		
F34	Terminal 2F	A330, DC10	112.30	Passerelle	Oui
		A320	111.20		
		B737	111.30		
G20	Parking Golf	MD80	111.80		
		ATR42/72, Bae146, CRJ, ERJ, F100, F70	110.10		
M10	Cargo G1XL	B747-200F, B747-400F	109.10	Escabeau	Non
W4	Terminal 1W	B747	112.45	Passerelle simple ou double (en fonction de l'appareil), escabeau sur la porte arrière	Oui
		B777	112.75		
		B767	112.65		
		A340	112.40		
		A330, DC10	112.30		
Z1	Terminal 1Y	DC8	112.80	Passerelle	Oui
		A320	111.20		
		B737	111.30		
Q3	Terminal 3	MD80	111.80	Escabeau	Non
		A320	111.20		
		A330, B757	112.30		
		B737	111.30		
I47	Hub FedEx	MD80	111.80	Escabeau	Non
		DC10, MD11	109.10		